

വാഹനങ്ങൾ തുടി വരുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ ഇത്തരം വാഹനങ്ങൾക്ക് ആവശ്യമായ തുട്ടൽ ചാർജ്ജിംഗ് സ്റ്റോർക്കർ സ്ഥാപിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ദേശീയ, സംസ്ഥാന പാതകൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ള പ്രധാന റോഡുകൾക്ക് സമീപം ചാർജ്ജിംഗ് സ്റ്റോർക്കർ അനേകം മുവേനയും സ്ഥാപിച്ചവരുണ്ട്. തിരുവനന്തപുരം, കൊല്ലം, ആലപ്പുഴ, എറണാകുളം, ഇടക്കി, പാലക്കാട്, കാസർഗോഡ് എന്നീ ജില്ലകളിലായി ആകെ 9 ചാർജ്ജിംഗ് സ്റ്റോർക്കർ സ്ഥാപിച്ചുകഴിഞ്ഞു. ആലപ്പുഴ, തൃശ്ശൂർ, മലപ്പറാം, കോഴിക്കോട്, വയനാട്, കണ്ണൂർ എന്നീ ജില്ലകളിൽ ഓരോ ചാർജ്ജിംഗ് സ്റ്റോർക്കർ സ്ഥാപിക്കുന്ന പ്രവർത്തി നടന്നവരുണ്ട്. ഓരോ 100 കിലോമീറ്ററിനുള്ളിൽ ഒരു ചാർജ്ജിംഗ് സ്റ്റോർക്ക് എന്ന രീതിയിൽ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനാണ് അനേകം ആദ്യാലട്ടത്തിൽ ലക്ഷ്യമിട്ടുന്നത്. ഇതിനായി എന്റെ എഫിഷ്യൽസി സർവ്വീസ് ലിമിറ്റഡ് (E.S.L.) എന്ന കേരള പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനവുമായി പേരുന്ന് സംസ്ഥാനത്ത് സർക്കാർ, പൊതുമേഖലാ, തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾ എന്നിവരുടെ ഉടമസ്ഥതയിലുള്ള സഹകര്യപ്രമായ സ്ഥലങ്ങൾ ലഭ്യമാണെങ്കിൽ അവിടെ ചാർജ്ജിംഗ് സ്റ്റോർക്കർ സ്ഥാപിക്കുന്നതാണ്. സ്വകാര്യ സംരംഭങ്ങൾക്കുടി ഇ.വി. ചാർജ്ജിംഗ് സ്റ്റോർക്കർ സ്ഥാപിക്കുന്നതിൽ പകാളികളും കാരണം നടപടി അനേകം സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രധാന റോഡുകൾക്ക് സമീപമുള്ള റോട്ടുകൾ, റോഡുകൾക്ക്, മാളകൾ എന്നിവിടങ്ങളിൽ സ്ഥാപിക്കുന്ന ഫാസ്റ്റ് ചാർജ്ജിംഗ് സ്റ്റോർകളിൽ വെവദ്യതി ഉത്പാദനത്തിന് സോളാർ പ്ലാറ്റ്‌കൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനായോള്യമായ സ്റ്റോർകളിൽ ഇതിനായി അനേകം മുവേന ധനസഹായം നൽകുന്നതിനാൽ പദ്ധതി ഇന്ന് സാമ്പത്തികവർഷം നടപ്പിലാക്കുന്നതാണ്.

(ബി) കണ്ണൂർ ജില്ലയിൽ എത്തെല്ലാം സ്ഥലങ്ങളിലാണ് കെ.എസ്.ഐ.ബി.-യുടെ കിഴിൽ ചാർജ്ജിംഗ് സ്റ്റോർക്കർ പ്രവർത്തിക്കുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

കണ്ണൂർ ജില്ലയിൽ ചൊണ്ടു സബ് സ്റ്റോർക്കിലാണ് ഇപ്പോൾ ചാർജ്ജിംഗ് സ്റ്റോർക്ക് പ്രവർത്തിക്കുന്നത്.

വെവദ്യതി നിരക്ക് പരിഷ്കരണം

241 (626) ശ്രീ. കെ. ബാബു (തൃപ്പൂണിത്തു): താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വെവദ്യതി വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) വെവദ്യതി നിരക്ക് പുതുക്കി നിശ്ചയിക്കുന്നതിനുള്ള കരട് മാനദണ്ഡങ്ങളിൽ ചിലത് സംസ്ഥാന താൽപര്യത്തിന് വിതരംമാണെന്ന് ആക്ഷേപം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ?

ചില കരട് നിർദ്ദേശങ്ങളിലേൽ കെ.എസ്.ഐ.ബി. ലിമിറ്റഡ് സംസ്ഥാന വെവദ്യതി റെഗ്രിസ്ട്രി കമ്മീഷൻ മുമ്പാകെ പുനഃപരിശോധന ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

(ബി) പ്രസ്തുത ആക്രോഷപദ്ധതി ഓഫീസർ വൈദ്യതി നിരക്ക് പരിഷുദ്ധിക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ; വ്യക്തമാക്കുമോ?

രഹ്മാൻ കുമാർ പുരപ്പുട്ടവിച്ചിട്ടുള്ള കരട് താൽപര്യ നിർണ്ണയ ചട്ടങ്ങളിനേൽ ദോഷകരമായതുശ്രദ്ധപ്പെട്ട കെ.എസ്.ഇ.ബി. ലിമിറ്റഡിനുള്ള നിലപാട് രേഖാചിത്രം 14.9.2021-ലും തുടർന്ന് നടത്തിയ പൊതു തെളിവെടുപ്പിലും അനിയിച്ചിട്ടുണ്ട്.

വൈദ്യതി നിരക്ക് വർദ്ധന

242 (627) ഗ്രീ. പി. അബ്ദുൽ ഹമീദ്: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വൈദ്യതി വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് വൈദ്യതി ചാർജ്ജ് വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള മാനദണ്ഡങ്ങൾ നിശ്ചയിക്കുവാൻ രഹ്മാൻ കുമാർ പുരപ്പുട്ടവിച്ചിട്ടുണ്ടോ?

വൈദ്യതി ചാർജ്ജ് വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള മാനദണ്ഡങ്ങൾ ഒന്നം തന്നെ സംസ്ഥാന രഹ്മാൻ കുമാർ പുരപ്പുട്ടവിച്ചിട്ടില്ല. എന്നാൽ സാമ്പാനത്തെ വിവിധ വിഭാഗം ലൈസൻസികളുടെ പ്രതീക്ഷിത വരവ് ചെലവ് കണക്കുകൾ {(Aggregate Revenue Requirement & Expected Revenue from charges- (ARR&ERC)} നിർണ്ണയിക്കേണ്ടത് എപ്രകാരമെന്നം ഇങ്ങനെ നിർണ്ണയിക്കപ്പെട്ടു വരവ് ചെലവ് കണക്കുകളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ താൽപര്യ എപ്രകാരമാണ് നിർണ്ണയിക്കേണ്ടതെന്നം പ്രതീക്ഷിക്കുന്ന മാനദണ്ഡങ്ങളാണ് കരട് ചട്ടത്തിലുള്ളത്. തുടങ്ങെ വിവിധങ്ങളായ മറ്റ് ചാർജ്ജുകൾ (ഇസന്ന സർച്ചാർജ്ജ്, ടാൻസീഷൻ ചാർജ്ജ്, റിലിംഗ് ചാർജ്ജ്, ഫ്രോസ് സബ്സിഡി ചാർജ്ജ്) നിർണ്ണയിക്കേണ്ടത് എപ്രകാരമാണെന്നം വ്യവസ്ഥ ചെയ്യുന്നു. ടി കരട് താൽപര്യ ചട്ടങ്ങളിനേൽ ഉപഭോക്താക്കളുടെയും പൊതുജനങ്ങളുടെയും രേഖാചിത്രം അഭിപ്രായങ്ങൾ ആരായുകയും പൊതുത്തെളിവെടുപ്പ് നടത്തിയതിനാംശേഷമാണ് അതിമ ചട്ടങ്ങൾ പുരപ്പുട്ടവിക്കുന്നത്.

(ബി) വൈദ്യതി നിരക്ക് എന്നതേയ്ക്ക് വർദ്ധിപ്പിക്കാനാണ് തീരുമാനിച്ചിരിക്കുന്നതെന്ന് അനിയിക്കുമോ?

നിലവിൽ വൈദ്യതി ചാർജ്ജ് വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള തീരുമാനങ്ങൾ ഒന്നംതന്നെ എടുത്തിട്ടില്ല.